

Publication list Peter de Haan**Papers in ISI journals**

27. Girod B, de Haan P, Scholz R W, 2010. Consumption-as-usual instead of ceteris paribus assumption for demand. Integration of potential rebound effects into LCA. *Int J Life Cycle Assess* (2011) 16:3–11, DOI 10.1007/s11367-010-0240-z
26. Girod B, de Haan P, 2010. More or better? A model for changes in household greenhouse gas emissions due to higher income. *Journal of Industrial Ecology*, **14**(1), 31–49, DOI: 10.1111/j.1530-9290.2009.00202.x.
25. Girod B, de Haan P, 2009. GHG reduction potential of changes in consumption patterns and higher quality levels: Evidence from Swiss household consumption survey. *Energy Policy*, **37**, 5650–5661, doi:10.1016/j.enpol.2009.08.026
24. Althaus H-J, de Haan P, Scholz RW, 2009a. A methodological framework for consistent context-sensitive integration of noise effects from road transports in LCA. Part 1: Requirement profile and state-of-science. ." *International Journal of Life Cycle Assessment* 14(6): 560-570. DOI 10.1007/s11367-009-0116-2
23. Althaus H-J, de Haan P, Scholz RW, 2009b. A methodological framework for consistent context-sensitive integration of noise effects from road transports in LCA. Part 2: Analysis of existing methods and proposition of new framework. *International Journal of Life Cycle Assessment* 14(7): 676-686. DOI 10.1007/s11367-009-0117-1
22. Coad A, de Haan P, Woersdorfer J S, 2009. Consumer support for environmental policies: An application to purchases of green cars. *Ecological Economics*, **68**, 2078–2086. DOI 10.1016/j.ecolecon.2009.01.015
21. Mueller M G, de Haan P, 2009. How much do incentives affect car purchase? Agent-based microsimulation of consumer choice of new cars, part I: Model structure, simulation of bounded rationality, and model validation. *Energy Policy*, **37**, 1072–1082.
20. de Haan P, Mueller M G, Scholz R W, 2009. How much do incentives affect car purchase? Agent-based microsimulation of consumer choice of new cars, part II: Forecasting effects of feebates based on energy-efficiency. *Energy Policy*, **37**, 1083–1094.

19. de Haan P, 2009. Applied comprehensive NO₂ and particulate matter dispersion modeling for Switzerland. *International Journal Environment and Pollution*, Volume **36**, Nos 1/2/3, 204–223.
18. Peters A, Mueller M G, de Haan P, Scholz R W, 2008. Feebates promoting energy efficient cars: Design options to address more consumers and possible counteracting effects. *Energy Policy*, Vol. 36, 1355–1365.
17. Spielmann M, de Haan P, Scholz R W, 2008. Environmental Rebound Effects of High-Speed Transport Technologies: A case study of climate change rebound effects of a future underground maglev train system. *Journal of Cleaner Production*, Vol. 16, 1388–1398.
16. de Haan P, Peters A, Scholz R W, 2007. Reducing energy consumption in road transport through hybrid vehicles: Investigation of rebound effects, and possible effects of tax rebates. *Journal of Cleaner Production*, 15, 1076–1084.
15. Giannouli M, de Haan P, Keller M, Samaras Z, 2007. Waste from Road Transport: Development of a model to predict waste from end-of-life and operation phases of road vehicles in Europe. *Journal of Cleaner Production*, **15**, 1169–1182.
14. de Haan P, Mueller M G, Peters A, 2006. Does the hybrid Toyota Prius lead to rebound effects? Analysis of size and number of cars previously owned by Swiss Prius buyers. *Ecological Economics*, **58**, 592–605.
13. de Haan P, Peters A, Mueller M G, 2006. Comparison of Buyers of Hybrid and Conventional Internal Combustion Engine Automobiles: Characteristics, Preferences, and Previously Owned Vehicles. *Transportation Research Records*, **1983**, 106–113.
12. Spielmann M, Scholz R W, Tietje O, de Haan P, 2005. Scenario Modelling in Prospective LCA of Transport Systems: Application of Formative Scenario Analysis. *Int. J. Life-Cycle Assessment*, **10**, Nr. 5, pp. 325–335.
11. Giannouli M, Samaras Z, Keller M, de Haan P, Kallivoda M, Sorenson S, Georgakaki A, 2006. Development of a database system for the calculation of indicators of environmental pressure caused by transport. *Science of the Total Environment*, **357**, 247–270.
10. de Haan P, Keller M, 2004. Modeling fuel consumption and pollutant emissions based on real-world driving patterns: the HBEFA approach. *Int. J. Environment and Pollution*, **22**, Nr. 3, 240–258.
9. de Haan P, 2001. Predicting concentration fluctuations with a Puff-Particle Model. *Int. J. Environment and Pollution*, **16**, 49–56.
8. de Haan P, Rotach M W, Werfeli M, 2001. Modification of an operational dispersion model for urban applications. *J. Applied Meteorology*, **40**, 864–879.

7. de Haan P, Keller M, 2000. Emission factors for passenger cars: application of instantaneous emission modeling. *Atmospheric Environment*, **34**, 4629–4638.
6. Sturm P J, Hausberger S, Keller M, de Haan P, 2000. Estimating real world emissions from passenger cars – use and limitations of instantaneous emissions data. *Int. J. of Vehicle Design*, **24**, 19–33.
5. de Haan P, 1999. On the use of Density Kernels for Concentration Estimations Within Particle and Puff Dispersion Models. *Atmospheric Environment*, **33**, 2007–2021.
4. de Haan P, Rotach M W, 1998. A novel approach to atmospheric dispersion modelling: the Puff-Particle Model (PPM). *Quart. J. Roy. Meteorol. Soc.*, **124**, 2771–2792.
3. de Haan P, Rotach M W, Werfeli M, 1998. Extension of an operational short-range dispersion model for applications in an urban environment. *Int. J. Vehicle Design*, **20**, 105–114.
2. Rotach M W, de Haan P, 1997. On the urban aspect of the Copenhagen data set. *Int. J. Environment and Pollution*, **8**, 279–286.
1. de Haan P, Rotach M W, 1995. A puff-particle dispersion model. *Int. J. Environment and Pollution*, **5**, 350–359.

Books and PhD thesis

de Haan, P., 2009. Energie-Effizienz und Reboundeffekte: Entstehung, Ausmass, Eindämmung. Bundesamt für Energie, Programm Energiewirtschaftliche Grundlagen. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1524, 265 pages (download from <http://www.nssi.ethz.ch/res/emdm/>). doi:10.3929/ethz-a-006224258. <http://e-collection.library.ethz.ch/eserv/eth:2115/eth-2115-01.pdf>

Spielmann M, de Haan P., 2008. Umweltindikatoren im Verkehr – Vergleich der Verkehrsmittel anhand CO₂-Emissionen, Energieaufwand und übriger Umweltauswirkungen. Rüegger Verlag, Zürich, ISBN 978-3-7253-0894-1

de Haan P, Mueller M.G., Peters A., Hauser A. 2007. Lenkungsabgaben zur Senkung des CO₂-Ausstosses der PKW-Neuzulassungen: Hintergrund, Mechanismen, Prognosen. Schlussbericht. Programm Energiewirtschaftliche Grundlagen, Swiss Federal Agency for Energy, Bern. 154 pages

Heldstab, J., de Haan, P., Künzle, T., Kljun, N., Keller, M., Zbinden, R., 2004. Modeling of NO₂ and benzene ambient concentrations in Switzerland 2000 to 2020. Environmental Documentation 188, Swiss Federal Agency of Environment, Forests and Landscape (SAEFL), 78pp.

Heldstab, J., de Haan, P., Künzle, T., Keller, M., Zbinden, R., 2003. Modeling of PM₁₀ and PM_{2.5} ambient concentrations in Switzerland 2000 and 2010. Environmental Documentation 169, Swiss Federal Agency of Environment, Forests and Landscape (SAEFL), 120pp.

Keller, M., de Haan, P., Zbinden, R., Grütter, J., Ott, W., 2002: CO₂-Reduktion durch Beeinflussung der Treibstoffpreise. Energiewirtschaftliche Grundlagen, Bundesamt für Energie (BFE), November 2002.

Heldstab J, Künzle T, de Haan P, Keller M, 1999. Modellierung der PM₁₀-Belastung in der Schweiz. Schriftenreihe Umwelt, Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (BUWAL), Bern, 1999, 95 Seiten.

de Haan, P. (1999). Studies On Short-Range Air Pollution Modeling. A dissertation submitted to the Swiss Federal Institute of Technology Zurich, accepted on the recommendation of Prof Dr A. Ohmura, examiner - Dr M. W. Rotach, co-examiner - Prof Dr S. R. Hanna, co-examiner. March 15, 1999. Diss. ETH No 13089
DOI 10.3929/ethz-a-002056771
<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:22925>

Book chapters

de Haan, P. (2001a): Predicting NO_x concentration in alpine valleys using applied dispersion modeling. In: Air Pollution Modeling and Its Application XIV, S.-E. Gryning and F. Schiermeyer (eds.), Plenum Press, New York. pp. 675–680

de Haan, P., Scire, J. S., Strimaitis, D. G, and Rotach, M. W. (1999): Introduction of a Puff-Particle approach for near-source dispersion into the CALPUFF model. In: Air Pollution Modeling and Its Application XIII, S.-E. Gryning and E. Batchvarova (eds.), Plenum Press, New York. pp. 147–154

de Haan, P., and Rotach, M. W. (1998b): The treatment of relative dispersion within a combined Puff-Particle Model (PPM). In: Air Pollution Modeling and Its Application XII, S.-E. Gryning and N. Chaumerliac (eds.), Plenum Press, New York, 389–396

Rebound Research Reports

de Haan P., 2008. Identification, quantification, and containment of energy-efficiency induced rebound effects: A research agenda. Rebound Research Report Nr. 1. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1521, 26 pages. doi:10.3929/ethz-a-006224281. <http://e-collection.library.ethz.ch/eserv/eth:2116/eth-2116-01.pdf>

Girod B., 2008. Environmental impact of Swiss household consumption, and estimated income rebound effects. Rebound Research Report Nr. 2. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1381, 80 pages. doi:10.3929/ethz-a-006224308. <http://e-collection.library.ethz.ch/eserv/eth:2117/eth-2117-01.pdf>

Girod B., de Haan P., 2009. Mental rebound. Rebound Research Report Nr. 3. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1522, 24 pages. doi:10.3929/ethz-a-006224327. <http://e-collection.library.ethz.ch/eserv/eth:2118/eth-2118-01.pdf>

Schlegel M., 2009. Empfehlungen zu Schweizer Politikmassnahmen in Abhängigkeit von Reboundeffekten. Rebound Research Report Nr. 4. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1601, 56 pages. doi:10.3929/ethz-a-006224333. <http://e-collection.library.ethz.ch/eserv/eth:2119/eth-2119-01.pdf>

Dickinson J., de Haan P., 2009. Analysis of potential direct rebound effects associated with hybrid Lexus RX400h. Rebound Research Report Nr. 5. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1472, 40 pages. doi:10.3929/ethz-a-006224344. <http://e-collection.library.ethz.ch/eserv/eth:2120/eth-2120-01.pdf>

Berichtsreihe zum Schweizer Autokaufverhalten

de Haan, P., Peters, A., 2005. Charakteristika und Beweggründe von Käufern des Toyota Prius 2. Forschungsbericht zum Projekt Hybridfahrzeuge. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 1. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1151, 33 pages
DOI 10.3929/ethz-a-006123309
<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1615>

de Haan, P., 2007. Erforschung des Autokaufverhaltens hinsichtlich Treibstoffeinsparung und Technologieakzeptanz. Forschungskonzept zum Projekt „Entscheidungs-faktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 2. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1065, 26 pages
DOI 10.3929/ethz-a-006123305
<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1614>

de Haan, P., Peters, A., Mueller, M.G., 2005. Neuwagenkäufer: Wer sie sind, was für das gekaufte Auto und gegen kleinere oder grössere Fahrzeugmodelle sprach, und wie sie zu CO₂-Reduktionsmassnahmen stehen (in German). Kurzbericht zum ETH-Forschungsprojekt „Befragung von Neuwagenkäufer/innen“ der Marken BMW, Ford, Honda, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 3. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1331, 31 pages
DOI 10.3929/ethz-a-006123301
<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1613>

Peters, A., de Haan, P., Mueller, M.G., 2006. Wave 1A der Grossbefragung „Mobilität und Autokauf“ (Basisbefragung). Hintergrundbericht im Rahmen des Projekts „Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 4 (in German with English abstract). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM2021, 58 pages
DOI 10.3929/ethz-a-006123284
<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1612>

Peters, A., de Haan, P., Mueller, M.G., 2006. Wave 1B der Grossbefragung „Mobilität und Autokauf“ (Befragung mit Lebensverlaufskalender). Hintergrundbericht im Rahmen des Projekts „Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 5 (in German with English abstract). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM2022, 48

pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123277

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1611>

de Haan, P., Duthaler, C., Peters, A., 2006. Käufer des Hybridfahrzeugs Toyota Prius im Vergleich mit Käufern von Toyota Corolla und Toyota Avensis. Forschungsbericht zum Projekt Hybridfahrzeuge. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 6. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1152, 51 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123242

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1610>

Scherer, A, de Haan, P., Peters, A., 2006. Grossbefragung „Mobilität und Autokauf“: Überprüfung der Repräsentativität durch Vergleich mit der Volkszählung 2000. Hintergrundbericht im Rahmen des Projekts „Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 7 (in German with English abstract). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM2023, 39 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123239

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1609>

de Haan, P., Duthaler, C., Peters, A., Smieszek, T., 2006. Characteristics of buyers of hybrid Honda Civic IMA: Preferences, decision process, vehicle ownership, and willingness-to-pay. Results of a survey in September 2005 with all 111 Swiss buyers of a Honda Civic IMA and 200 buyers of a conventional 5-door Civic. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 8. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1261, 52 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123227

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/eserv/eth:1608>

Peters, A., de Haan, P., Mueller, M.G., 2007. Wave 2 der Grossbefragung „Mobilität und Autokauf“. Hintergrundbericht im Rahmen des Projekts „Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 9 (in German with English abstract). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM2131, 68 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123220

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1607>

Mueller, M.G., de Haan, P., 2006. Autokaufentscheid: Treue zur Marke, zum Fahrzeugsegment, zur Treibstoffart und zum Getriebetyp. Deskriptive Auswertung von Transaktionsdaten (in German). Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 10. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM3221, 47 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123214

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1606>

Peters, A., de Haan, P., 2006. Der Autokäufer – seine Charakteristika und Präferenzen. Ergebnisbericht im Rahmen des Projekts „Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 11 (in German). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM2024, 42 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123209

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1605>

Peters, A., de Haan, P., Mueller, M., 2006. Akzeptanz und Wirkung von Massnahmen zur Erhöhung der Treibstoffeffizienz. Ergebnisbericht im Rahmen des Projekts „Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 12 (in German). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM2025, 43 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123204

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/eserv/eth:1604>

Altorfer, A., Meier, I., de Haan, P., 2006. Charakteristika von KäuferInnen des hybriden Lexus RX400h und des konventionellen Lexus RX300. Forschungsbericht zum Projekt Hybridfahrzeugkäufer. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 13. ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1471, 63 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123195

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1603>

de Haan, P., Mueller, M.G., Peters, A., 2007. Anreizsysteme beim Neuwagenkauf: Wirkungsarten, Wirksamkeit und Wirkungseffizienz. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 14 (in German). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1561, 23 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123188

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1602>

Herfurth, K., Peters, A., de Haan, P., 2007. Wer wählt welche Autoklasse? Ergebnisbericht im Rahmen des Projekts „Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 15 (in German with English abstract). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM2026, 37 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123161

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1601>

Godet, F., de Haan, P., 2007. Individuelle Entscheidungsstrategien beim Autokauf: Umgang mit widersprüchlichen Antworten zu Paarvergleichen. Forschungsbericht im Rahmen des Projekts „Entscheidungsfaktoren beim Kauf treibstoff-effizienter Neuwagen“. Bericht zum Schweizer Autokaufverhalten Nr. 16 (in German with English abstract). ETH Zurich, IED-NSSI, report EMDM1481, 37 pages

DOI 10.3929/ethz-a-006123150

<http://e-collection.ethbib.ethz.ch/view/eth:1600>

Conference proceedings

Coad A., de Haan P., Woersdorfer J.S., 2008. Consumer support for environmental policies: An application to car purchases. Conference Proceedings: 2nd Conference of the Sustainable Consumption Research Exchange (SCORE!) Network, Brussels 2008, pp. 91–118

Coad, A., de Haan, P., Woersdorfer, J.S., 2008. Consumer support for environmental policies: An application to purchases of green cars. Jena Economic Research Papers #2008-035, ISSN 1864-7057

Mueller M.G., de Haan P., 2005. Car choice and fuel efficiency: Forecasting effects of CO₂ based taxes on new passenger car registrations in Switzerland using a multi-agent system. 10th Annual Workshop on Economic Heterogeneous Interacting Agents, University of Essex, United Kingdom

Kljun N., de Haan P., Rotach M.W., Schmid H.-P., 2000. Footprint determination in stable to convective stratification using an inverse 3D Lagrangian particle model. Preprints 24th Conference on Agricultural and Forest Meteorology, Aug 14–18, 2000, Davis CA. American Meteorological Society, Boston, USA

de Haan P., 2000. Particulate matter dispersion modeling in Alpine valleys. Preprints 14th Symposium on Boundary Layers and Turbulence, Aug. 7–11, 2000, Aspen CO. American Meteorological Society, Boston, USA

de Haan, P., and Scire, J. S. (1999): Prediction of higher moments of near-source concentration by simulating the meandering of pollutant puffs. Preprints 13th Symposium on Boundary Layers and Turbulence, Jan. 10–15, 1999, Dallas TX. American Meteorological Society, Boston, USA

Keller, M., and de Haan, P. (1999): Comparisons of pollutant emissions of different transport modes: Methodological aspects and applications. 8th Int. Symp. Transport and Air Pollution, May 31–June 2, 1999, Graz.

Heldstab, J., de Haan, P., Kuenzle, T., and Filliger, P. (1999): PM₁₀ map and population exposure for Switzerland. Preprints 6th Int. Conf. on Harmonization within Atmospheric Dispersion Modeling for Regulatory Purposes, Oct. 11–14, 1999, Rouen, France. pp. 101–104

TEP Energy commissioned research report

Jakob M, de Haan P, Jochem E., Gross N., 2009. Quantifizierung der Energieeffizienzpotenziale, der Substitutionseffekte und der Energienachfrage in der Schweiz bis 2050. Bericht im Auftrag des Energie Trialog Schweiz (ETS). Zurich, 5. Juli 2009, 93 pages.

ETH commissioned research reports

de Haan P, 2009. Umsetzung der 130 g CO₂/km-Strategie für die Schweiz: CO₂-Reduktionseffekte 2012–2020. Schlussbericht EMDM1731. Commissioned by Swiss Federal Agency for Environment, Bern, 18 May 2009. 35 pages.

de Haan P, 2009. CO₂-Emissionen der PW-Neuzulassungen der Schweiz: Orientierung an die EU. Schlussbericht EMDM1712. Commissioned by Swiss Federal Office for Energy, Bern, 11 May 2009. 36 pages

de Haan P, 2008. Analyse der Auswirkungen der Volksinitiative „für menschenfreundlichere Fahrzeuge“ auf die Neuzulassungen. Schlussbericht EMDM1702. Commissioned by Swiss Federal Road Administration (ASTRA), Bern, 31 Dec 2008, 33 pages.

de Haan P, Soyka T, 2008. Umwelt-Etikette für Personenwagen: Evaluation möglicher Definitionen und darauf aufbauender Anreizsystemen. Schlussbericht EMDM1634. Commissioned by Swiss Federal Agency for Environment and Swiss Federal Office for Energy, Bern, 23 Dec 2008. 58 pages.

de Haan P, Hauser A. 2007. Förderung energieeffizienter und emissions-armer Fahrzeuge mittels Automobilsteuer-Differenzierung oder Bonusprämien. Swiss Federal Office for Energy, Bern. 98 pages.

INFRAS Research reports in the role of project leader

de Haan, P., 2004: NO₂-Immissionen im Kanton Graubünden 2000 bis 2020. (i) Technischer Bericht Immissionsmodellierung; (ii) Zusammenfassender Bericht. Under a contract to Amt für Natur und Umwelt Kanton Graubünden (ANU GR), June and August 2004.

de Haan, P., Zbinden, R., 2003: NO₂-Immissionen im Kanton Graubünden 2000 bis 2020. Technischer Bericht Emissionsmodellierung. Under a contract to Amt für Natur und Umwelt Kanton Graubünden (ANU GR), December 2004.

de Haan, P., Keller, M., 2003: Luftschadstoffemissionen der Schifffahrt in den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft. Under a contract to Lufthygieneamt beider Basel (LHA BS), April 2003.

de Haan, P., Keller, M., 2003: Emissionen des Strassenverkehrs in den Kantonen Basel-Stadt und Basel-Landschaft. Under a contract to Lufthygieneamt beider Basel (LHA BS), February 2003.

de Haan, P., Keller, M., 2002: PuriNox human toxicity assessment: Human toxicity of exhaust gases from diesel and diesel blended with PuriNox. Under a contract to Lubrizol, Inc., April 2002.

de Haan, P., Zbinden, R., 2002: NO₂-Immissionen im Kanton Freiburg 2000 und 2010. Under a contract to Amt für Umweltschutz Kanton Freiburg (AfU FR), September 2002.

de Haan, P., Keller, M., 2002: Waste from road transport: Development, documentation and first results of the TRENDS Waste from Road Transport Module. Under a contract to the Statistical Office of the European Union (Eurostat), August 2002.

de Haan, P., Heldstab, J., 2002: Umleitung Gotthard 2001: Erhöhung der Luftschadstoffe aufgrund des zusätzlichen Schwerverkehrs auf der A13. Under a contract to Amt für Umwelt Kanton Graubünden (AfU GR), March 2002.

de Haan, P., Heldstab, J., 2001: Dispersionsmodellierung für das Churer Rheintal. Under a contract to Amt für Umwelt Kanton Graubünden (AfU GR), December 2001.

de Haan, P., Keller, M., 2001: Carcinogenic and non-carcinogenic effects of diesel exhaust components (incl. PAH and nitro-PAH) using different particulate trap technologies. Under a contract to Technik Thermische Maschinen (TTM), October 2001.

de Haan, P., Keller, M., Peter, P., 2001: Human toxicity assessment of diesel fuel additive "Platinum Plus DFX-DPF Pt/Ce: 0.5/7.5 ppm". Under a contract to Clean Diesel Technologies, Inc. (CDT), August 2001.

de Haan, P., Heldstab, J., Künzle, T., 2001: Szenarien zur Luftqualität Dietikon-Spreitenbach. Under a contract to Amt für Abfall, Wasser, Energie und Luft Kanton Zürich (AWEL) and Baudepartment Kanton Aargau, Abteilung Umweltschutz (BDAUS), September 2001.

de Haan, P., Heldstab, J., Keller, M., Künzle, T., 2001: NOx- und PM10-Emissionen sowie NO₂-Immissionen im Kanton Aargau 1995–2010. Under a contract to Baudepartement Kanton Aargau Abteilung Umweltschutz (BDAUS), August 2001.

de Haan, P., Keller, M., 2001: Real-world driving cycles for emission measurements: ARTEMIS and Swiss cycles. Under a contract to Swiss Agency for Environment, Forests and Landscape, March 2001.

de Haan, P., Zbinden, R., Keller, M., 2001: Graphical User Interface für HBEFA: Technologieanalyse, Testapplikation und Vorgehensvorschlag. Under a contract to Swiss Agency for the Environment, Forests and Landscape (SAEFL), February 2001.

de Haan, P., Keller, M., Albrecht, B., 2000: Emissionen der Dieselbusse des öffentlichen Verkehrs in der Agglomeration Luzern. Under a contract to Amt für Umweltschutz Kanton Luzern (AfU LU), November 2001.

de Haan, P., Keller, M., Dähler-Staub, B., 1999: Nachführung der Verkehrs- und Emissionsdaten Kanton Aargau 1998. Under a contract to Baudepartement Kanton Aargau Abteilung Umweltschutz (BDAUS), September 1999.

de Haan, P., Keller, M., 1999: Busevaluation Lugano: Umweltaspekte und Wirtschaftlichkeit. Under a contract to Repubblica e Cantone del Ticino, Dipartimento del territorio, April 1999.

de Haan, P., Keller, M., 1998: Intermodal comparisons of atmospheric pollutant emissions. Deliverable 24 of the 4th Framework Project MEET (Methodologies for Estimating Air Pollutant Emissions from Transport), October 1998.

de Haan, P., Keller, M., 1998: Anwendungsgrenzen von Emissionsfunktionen. Under a contract to Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (BUWAL), April 1998.

INFRAS Research reports in the role of team member

Keller, M., and de Haan, P. (2004): Handbuch Emissionsfaktoren des Strassenverkehrs 2.1 – Dokumentation. Under a contract to SAEFL, August 2004, 127pp.

Heldstab J., de Haan P., Künzle T., Lang R., 2000. NO₂-Immissionen im Kanton Solothurn 1995–2010. Under a contract to Amt für Umweltschutz Kanton Solothurn (AfU SO), June 2000.

Stahel W., Pritscher L., de Haan P., Keller M., 2000. Neues EMPA-Standard-Messprogramm: Sonderuntersuchung der „real-world“-Fahrzyklen. Under a contract to Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (BUWAL), June 2000.

Heldstab J., de Haan P., Künzle T., 2000. NO₂-Immissionen im Churer Rheintal und im Oberengadin. Under a contract to Amt für Umweltschutz Kanton Graubünden (AfU GR), January 2000.

Keller M., de Haan P., et al. 1999. Handbook Emission Factors Road Transport (HBEFA) Version 1.2 – official CD-ROM for Germany and Switzerland. Under contracts to Federal Environmental Agency Berlin, Germany, and Swiss Agency for Environment, Forests and Landscape.

Pritscher L., Stahel W., de Haan P., 1999. Emissionsfaktoren im Strassenverkehr: Betrachtungen zu Prüfstandsmessungen der EMPA. Under a contract to Bundesamt für Umwelt, Wald und Landschaft (BUWAL), February